

Raamovereenkomst van Opdracht tussen:

ProRail BV en [.....] inzake:

ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB)

Procesondersteuning voorkeursvariant Nigtestraat

TN 504140

RAAMOVEREENKOMST VAN OPDRACHT

ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **PRORAIL BV**, gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 30124359, te dezer zake vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “**ProRail**”,

en

2. **[NAAM OPDRACHTNEMER]**, gevestigd te [naam vestigingsplaats], ingeschreven in het Handelsregister onder nummer [nummer], te dezer zake vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

Ondergetekenden onder 1 en 2 hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”,

NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING:

- a) ProRail is voornemens om het project ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB) te realiseren, onderdeel daarvan is procesondersteuning voor de zogenoemde voorkeursvariant Nigtestraat;
- b) ProRail verstrekt ten behoeve van voornoemd project opdrachten aan derden om hen bij te laten dragen aan de realisatie van (onderdelen van) het project;
- c) Bij de procesondersteuning voorkeursvariant Nigtestraat gaat het in het kort om procesondersteuning om te komen tot
 - een voorkeursvariant en
 - het onttrekkingsbesluit van de gemeente Roosendaal om de overweg op te mogen heffen;
- d) ProRail wil in dit verband een raamovereenkomst van opdracht aangaan voor de hiervoor onder c bedoelde procesondersteuning (als onderdeel van het grotere project ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB));
- e) ProRail heeft hiertoe een niet-openbare aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ georganiseerd;
- f) in voornoemde aanbestedingsprocedure is door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (hierna: “**Aanbidding**”) gedaan;
- g) ProRail heeft op grond van deze Aanbidding besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;

- h) ProRail kan evenwel geen afnamegaranties geven in de hoeveelheid, omvang en inhoud van Deelopdrachten, dit is bijvoorbeeld onder meer afhankelijk van de besluitvorming die nog doorlopen dient te worden;
- i) Partijen willen de rechten en verplichtingen die tussen hen gelden in dit Contract als volgt schriftelijk vastleggen:

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en) - Het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - De Vraagspecificatie - De Inkoopvoorwaarden - Vigerende informatie set - De Aanbieding
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtoomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail BV 2017, versie 2.3 d.d. september 2023
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtoomschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten conform **bijlage 1: Format Deelopdracht**. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

De Overeenkomst kwalificeert als een (raam)overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

Opdrachtnemer dient ProRail te ondersteunen bij het gehele proces om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant Nigtestraat als onderdeel van het (grotere) project ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB), daaronder valt in elk geval procesondersteuning:

- voor een alternatief van de overweg, en
- bij het verkrijgen van alle benodigde vergunningen en
- bij het verkrijgen van een onttrekkingsbesluit van gemeente Roosendaal om de overweg te mogen opheffen.

Ter nadere toelichting en verduidelijking, het project ERTMS Kijfhoek – Belgische Grens (EKB) betreft de koppeling tussen het Nederlandse en Belgische ERTMS systeem, waartoe de overweg Nigtestraat dient te worden verwijderd. Het verwijderen van deze overweg door ProRail kan pas na een onttrekkingsbesluit door de gemeente Roosendaal in het kader van de Wegenwet plaatsvinden. Daarbij zal er in samenspraak met alle belanghebbenden (onder meer omwonenden en de gemeente) een voorkeursvariant alternatieve ontsluiting over Nederlands grondgebied dienen te worden uitgewerkt. ProRail kan via Deelopdrachten aan Opdrachtnemer de daarbij door ProRail gewenste ondersteuning opdragen.

Binnen de scope vallen:

- Opstellen CRS (Crash Recovery Solution) oplossing/ontsluiting;
- Gebiedsproces ten behoeve van het onttrekkingsbesluit en vormgeven en begeleiden van noodzakelijke compensatie;
- Opstellen van een aantal wegontwerpen;
- Relevant (conditionerend) vooronderzoek doen in verband met tracébeplanning. De conditionerende onderwerpen waarvoor ProRail reeds over raamcontracten met derden beschikt, zijn geen onderdeel van deze Overeenkomst;
- Opstellen rapport voorkeursvariant nieuwe ontsluiting inclusief beschrijving van het compensatiepakket;
- Ondersteuning bij voorbereiden gemeentelijke besluitvorming;
- Indien nodig: opstellen omgevingsplan (in overleg met de gemeente Roosendaal);
- Indien nodig: ondersteuning bij opstellen onttrekkingsbesluit Wegenwet (in overleg met de gemeente Roosendaal).

Buiten de scope vallen:

- het feitelijk verwijderen van de overweg Nigtestraat en
- de uiteindelijke realisatie van de voorkeursvariant Nigtestraat door een aannemer.

- 2.2 Dit Contract maakt een integraal deel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door een daartoe bevoegde medewerker van ProRail.
- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Deelopdracht
 - b) Contract (**tab 2**)
 - c) Nota's van Inlichtingen (**tab 6**)
 - d) Vraagspecificatie (**tab 3**)
 - e) Inkoopvoorwaarden (**tab 4**)
 - f) Vigerende informatie set (**tab 5**)
 - g) Aanbieding (**tab 7**)
- 2.5 In afwijking van artikel 2 lid 4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst, planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en eindigt van rechtswege 3 jaar na aanvang of zoveel eerder als de Overeenkomst is afgerond.
- 3.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.3 ProRail heeft het recht de overeenkomst 4 maal voor de duur van 6 maanden te verlengen, onder dezelfde condities zoals gesteld in de Overeenkomst, te verlengen. Indien ProRail gebruik wil maken van dit recht zal zij 2 maanden voor het einde van de Overeenkomst dit schriftelijk mededelen aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer is gehouden de verlenging uit te voeren.
- 3.4 Naast de in artikel 3.1 en 3.2 vermelde data is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (op basis van regie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.
- 4.4 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de begroting behorende bij de Aanbieding.

Voor de gehanteerde functiebenamingen gerelateerd aan tariefgroepen wordt verwezen naar

Tab 4: 'Functiegroepen' in Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden

ingediend) en de plannings. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering en maximum waarde

- 6.1 De in de Overeenkomst opgenomen eenheidsprijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en worden geïndexeerd als volgt:

Indexering vindt telkens en enkel plaats per 1 januari en voor het eerst per de 1e januari na de dag waarop Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan;

Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de nieuwe eenheidsprijzen en tarieven vast;

Indexering geschiedt op basis van de in artikel 6.2 vastgestelde²⁾ indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1) en volgens de in artikel 6.3 vastgestelde berekening;

Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index;

De geïndexeerde eenheidsprijzen en tarieven zijn van toepassing op werkzaamheden/diensten verricht vanaf de datum van indexatie.

- 6.2 Index eenheidsprijzen en tarieven

Als indexreeks geldt de CBS index,

[SBI 2008, 711 Architecten en ingenieursbureaus](#)

zoals te herleiden vanaf de statline van het CBS als volgt:

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de “Link”:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3e digit, naar 2e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureau;

Onderwerp; - Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen;
CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar (n), vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar (n)
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)

- Versie:** - Huidige cijfers;
Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar (n) en
het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar (n-1);

6.3 Indexberekening

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

- $T_{(n+1)}$ Uurtarief voor het komende jaar;
 T_n Uurtarief van het huidige jaar;
 L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar (n) (= huidige jaar);
 $L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

6.4 De indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 5.

6.5 De totale waarde (maximale waarde) van de dienstverlening onder de Overeenkomst is beperkt tot een bedrag van € 775.000,- (exclusief Omzetbelasting en indexeringen). ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. Opdrachtgever is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Wederpartij. Al verstrekte Deelopdrachten worden niet geraakt door deze beëindiging en de bepalingen van de Overeenkomst blijven van kracht voor deze Deelopdrachten. De maximale waarde genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.

7. Betaling

7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:

- Op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - o Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de opleveringsdata van producten of diensten uit een Werkpakket;
 - o Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket omdat voorschotbetalingen zijn uitgesloten.

7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar
Crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur dient te vermelden:

- Het deelopdracht kenmerk
- Het op de deelopdracht vermelde opdrachtnummer
- Uw leveranciersnummer
- Een duidelijk specificatie (met vermelding van de werkpakketten en trajecten waar de declaratie betrekking op heeft)

Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

- 8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
----------------------	-------------------------	----------------------------------

Termijnstaat conform artikel 7.1. van het Contract	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket “tijdmanagement/planning”	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket “risicomanagement”	Binnen 2 weken na opdrachtverstrekking deelopdracht	10 werkdagen
(alleen indien werkzaamheden in regie plaatsvinden) Urenstaat	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen

10. Tussentijdse opzegging, optionele verlenging

10.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

10.3 Bij het niet behalen van de in artikel 12.3 vermelde minimale contractuitvoeringsperformance kan ProRail afzien van optionele verlengingen, zonder daardoor gehouden te zijn tot betaling van (schade)vergoeding aan Opdrachtnemer.

11. Overige bepalingen

11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.

11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12. Erkenningsregeling EP2019

12.1 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden

uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

13 Evaluatie

- 13.1 Opdrachtgever zal gedurende een Deelopdracht of na afronding daarvan de resultaten en de samenwerking met de Opdrachtnemer evalueren aan de hand van de KPI's opgenomen in het Bestek. Opdrachtnemer is gehouden op eerste verzoek medewerking te verlenen aan Opdrachtgevers voornemen tot evaluatie en de daarbij behorende informatie te verstrekken. Wanneer Opdrachtgever concludeert dat de Deelopdracht niet naar de maatstaven van de KPI's is uitgevoerd, zal hij de analyse met de Opdrachtnemer delen. Opdrachtnemer dient op eerste verzoek van Opdrachtgever een verbeterplan voor te stellen zonder dat hij daarvoor kosten voor in rekening kan brengen.

14. BPKV – sanctie kwaliteitscriteria

- 14.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 14.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 14.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 14.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 14.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan

hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

14.6 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Raamovereenkomst in jaren, conform het bepaalde in artikel 3 van de Raamovereenkomst, en afgerond op één decimaal.

14.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens Opdrachtgever

ProRail BV

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Namens Opdrachtnemer

[NAAM ORGANISATIE]

Naam:

Datum:

Plaats: